



# Gemeinde Alveslohe Oberflächenentwässerung

## Präsentation

Januar 2019

*Auftraggeber*

**Gemeinde Alveslohe**  
Bahnhofstraße 3a  
25486 Alveslohe

*Verfasser*

**LEHNE Ingenieurgesellschaft mbH**  
Danziger Straße 35a  
20099 Hamburg





## Tagesordnung

1. **Baumaßnahme Sanierung L75**
  - a. **Derzeitiger Sachstand, Ausblick u. weitere Vorgehensweise**
  - b. **Ggf. Beantwortung von Rückfragen**
2. **Herstellung Regenrückhaltebecken Einleitungsstelle 4**
  - a. **Derzeitiger Sachstand, Ausblick u. weitere Vorgehensweise**
  - b. **Ggf. Beantwortung von Rückfragen**
3. **Baumaßnahme Sanierung K104/Hörn/Hörntwiete**
  - a. **Vorstellung der Baumaßnahme, Bauziele**
  - b. **Besonderheiten während der Bauzeit**
  - c. **Umleitungen u. Verkehrsführung**
  - d. **Ggf. Beantwortung von Rückfragen**

Dipl.-Ing. Stefan Paul, Dipl.-Geogr. Christoph Lips  
LEHNE Ingenieurgesellschaft mbH für Bauen und Umwelt  
[www.lehne-ing.de](http://www.lehne-ing.de) - Tel: 040 – 28 499 16 15



## Baumaßnahme Sanierung L75

- **Zusammenhang zwischen den Maßnahmen (Nutzung von Kostensynergien):**

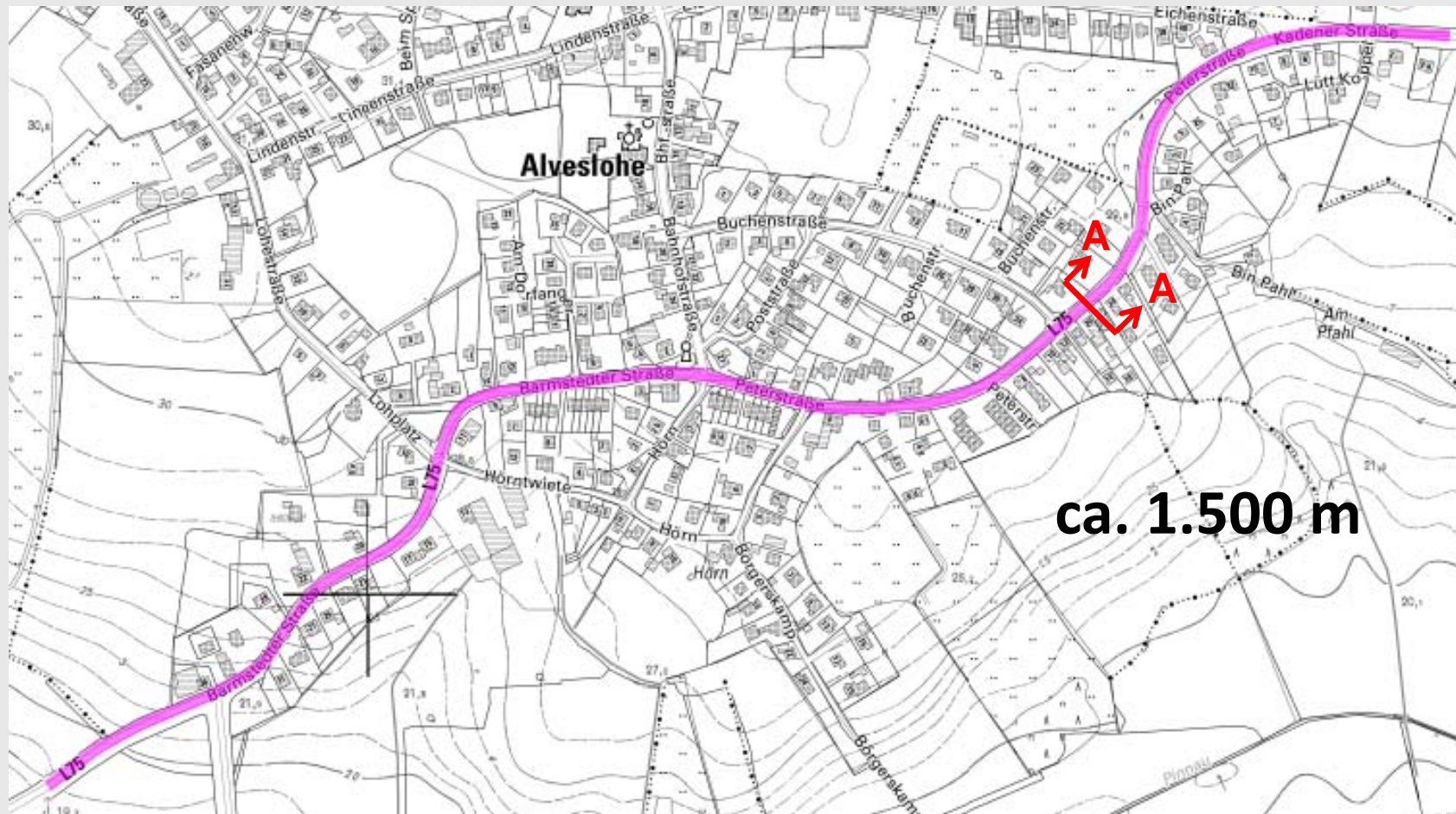
- Grundhafte Instandsetzung der L75 u.
- Sanierung der RW-Kanalisation  
(Vergrößerung der Rohrleitungen von DN 300 auf DN 800)

**Vorteile: geringere Beeinträchtigungen (Verkehr, Lärm), kompakte Bautätigkeit aus einer Hand**

- **Ausblick u. weitere Vorgehensweise**
  - Vertragliche Vereinbarungen u. Definition der Schnittstellen mit LBV-SH
  - Planung der RW-Kanalisation (Trasse, hydraulische Anforderung)
  - Planung des Straßenbaus u. Gestaltung des Straßenraums (Lärmschutz, Verkehrsberuhigung)
  - ggf. Sanierung weiterer Infrastruktur (Versorgungsleitungen)



## Erforderliche Tiefbauarbeiten im Zuge der Sanierung der L 75

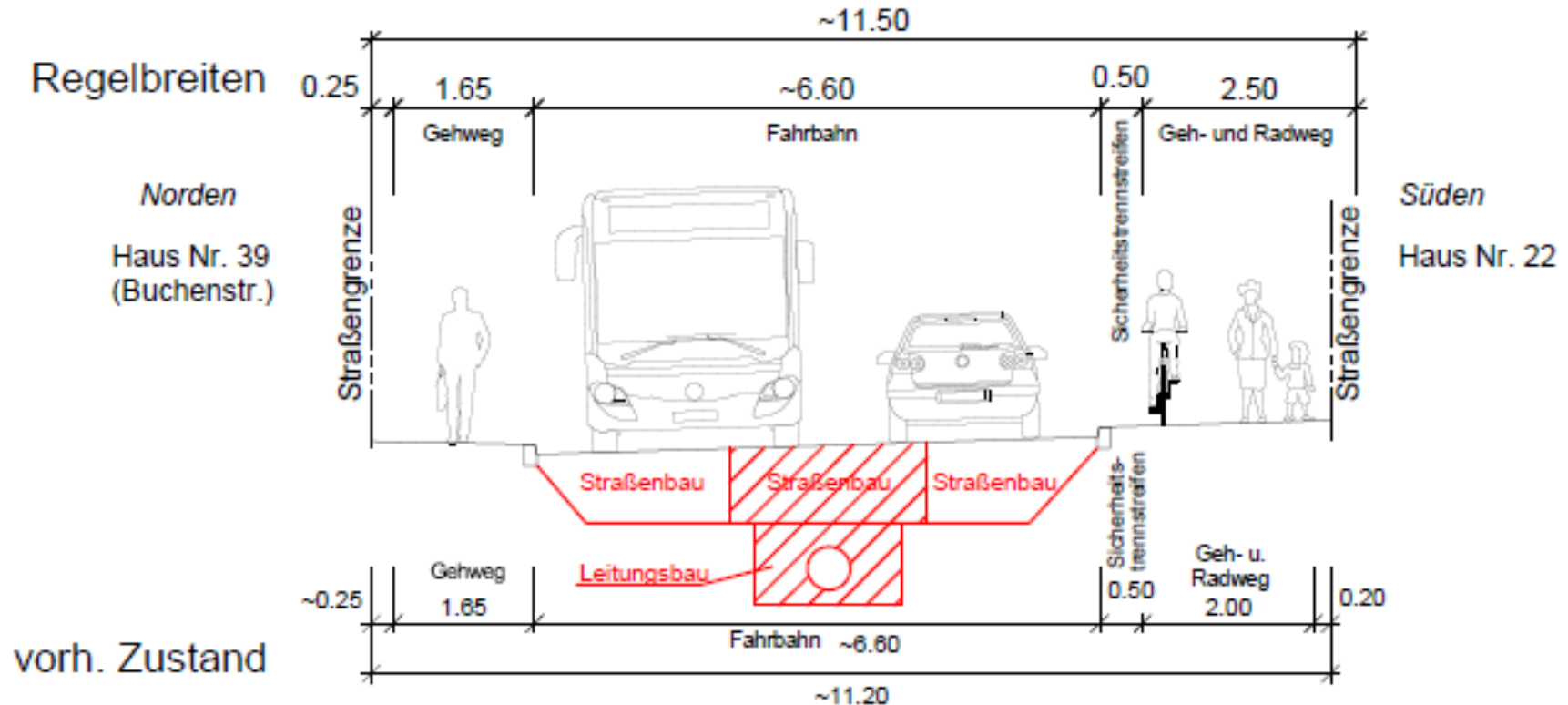




## Erforderliche Tiefbauarbeiten im Zuge der Sanierung der L 75

Schnitt A-A - Peterstraße, nördlich der Buchenstraße

M = 1:100





## Geplante Herstellung RRB Einleitungsstelle 4 (Barmstedter Straße)



Fläche RRB  
ca. 8.200 m<sup>2</sup>



## Eckdaten der geplanten Herstellung des Regenrückhaltebeckens

- **RRB Einleitungsstelle 4: (Barmstedter Straße)**
  - Volumen erforderlich: ca. 3.000 m<sup>3</sup>
  - Flächenbedarf: ca. 8.200 m<sup>2</sup>
- **Querung der L75 nach Vorgabe des LBV-SH nur in geschlossener Bauweise möglich**
- **Im Nachgang Erhöhung der hydraulischen Leistungsfähigkeit der RW-Kanalisation (L75)**



## Sachstand u. weitere Vorgehensweise

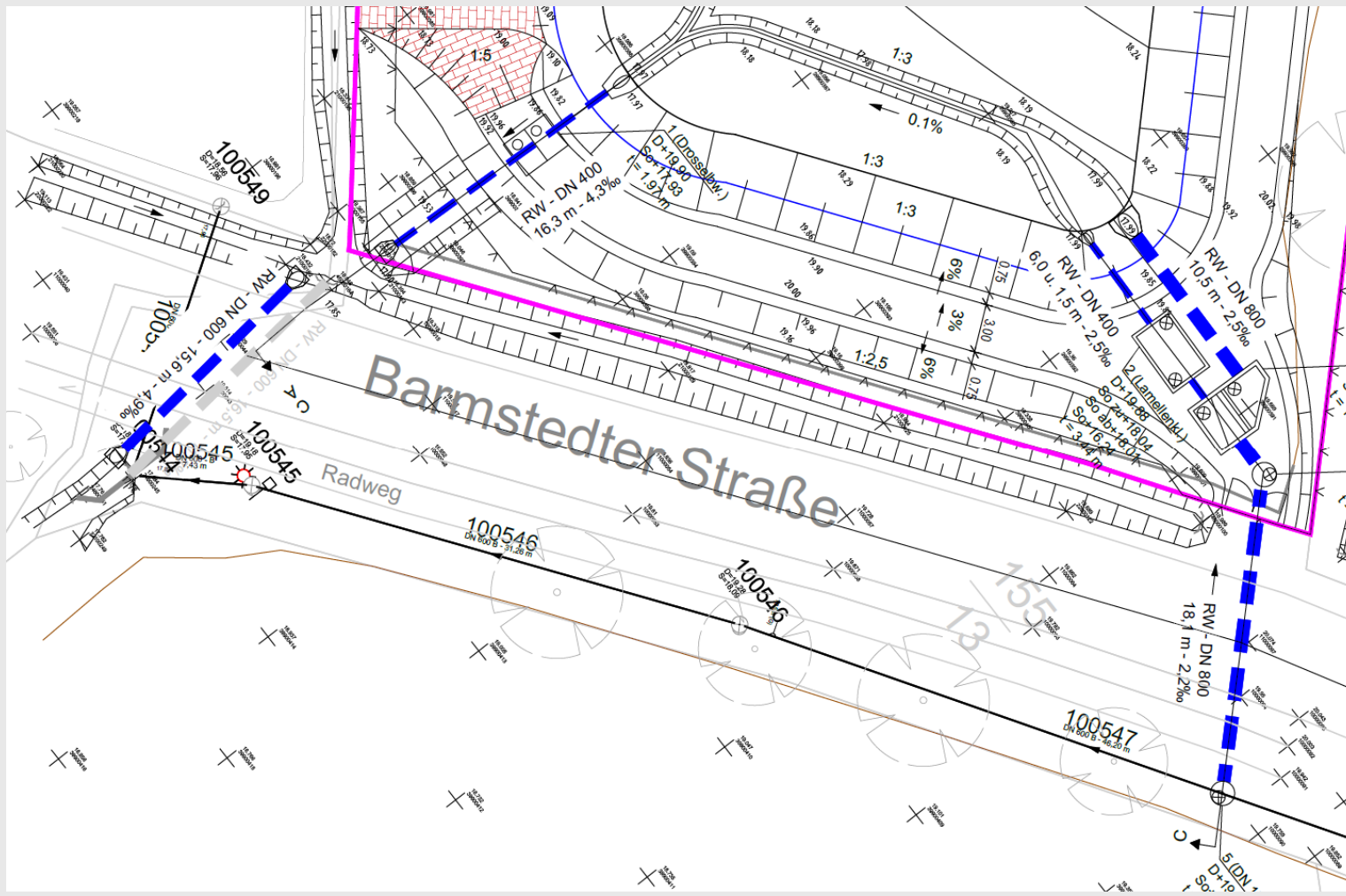
- **Genehmigung der unteren Wasserbehörde des Kreises Segeberg**  
  
Zusammenstellung von Unterlagen, u. a.
  - Geotechnischer Bericht
  - Landschaftspflegerischer Begleitplan
- **Erstellung von Vergabeunterlagen**
- **Vergabe der Bauleistungen, Baubeginn voraussichtlich 2. Quartal 2019**







## Lageplan Regenrückhaltebecken Einleitungsstelle 4 – Querung L75





## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete

- **Zusammenhang zwischen den Maßnahmen (Nutzung von Kostensynergien):**
  - Grundhafte Instandsetzung der Bahnhofstraße (Fahrbahn u. Gehwege)
  - Sanierung der Fahrbahndecke in der Kaltenkirchener Chaussee
  - Sanierung der RW-Kanalisation (Vergrößerung der Rohrleitungen von DN 300 auf bis zu DN 800) u.
  - Sanierung vorh. Gas- u. Trinkwasserleitungen
- **Gemeinschaftsmaßnahme**
  - Teilnehmer: Gemeinde Alveslohe, Kreis Segeberg, SW Quickborn, WVZV Rantzau
  - Vorteile: geringere Beeinträchtigungen (Verkehr, Lärm), Kompakte Bautätigkeit aus einer Hand
  - Darüber hinaus Sanierung der o.g. Leitungen in den Straßen Hörn und Hörntwiete (ohne Kreis Segeberg)

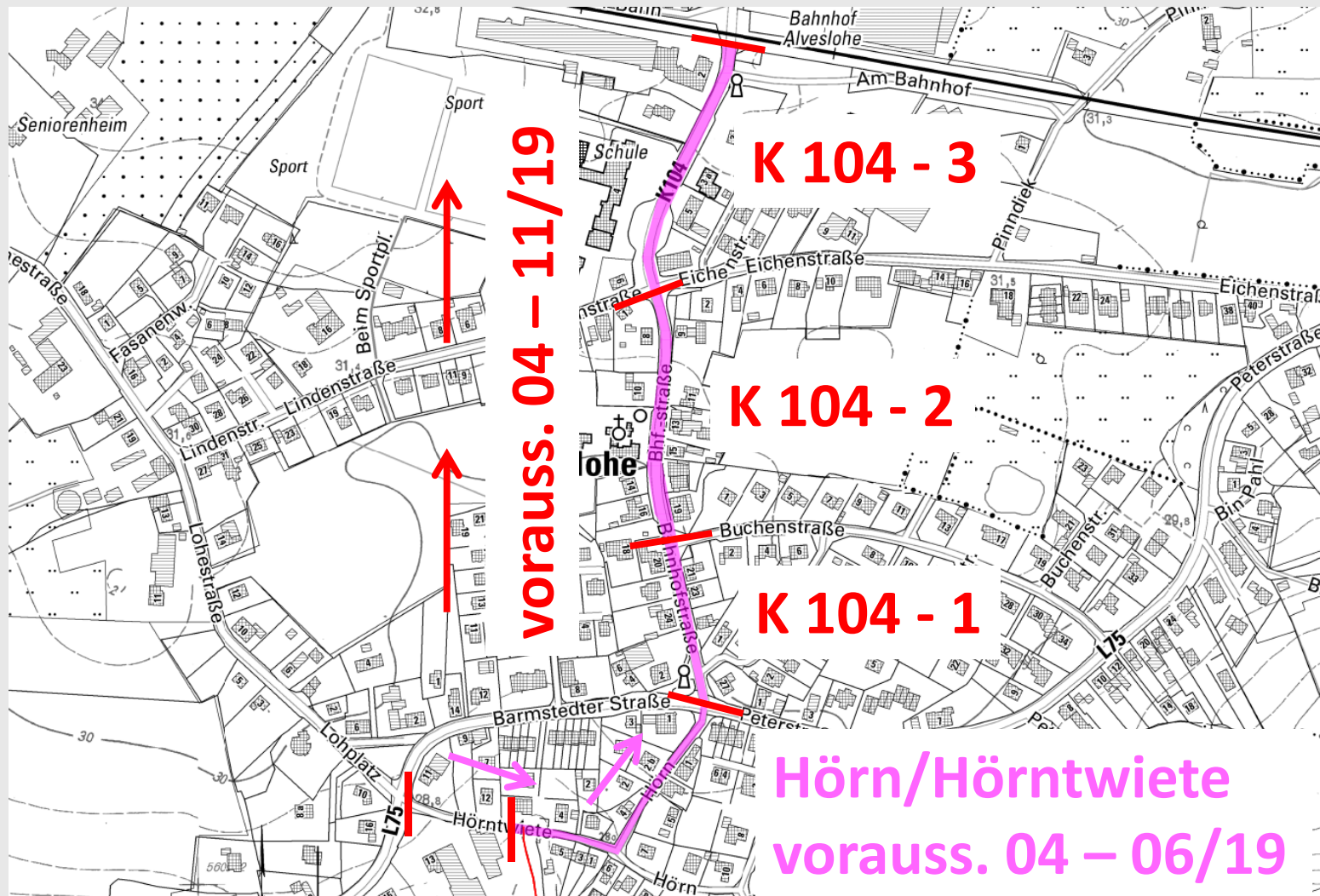


## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete - Bauziele

- **Sanierung bzw. Erhaltung der Fahrbahn und der Wegebefestigungen im öffentlichen Verkehrsraum (Gemeinde Alveslohe u. Kreis Segeberg)**
  - Fahrbahn der Bahnhofstraße/Kaltenkirchener Chaussee/Hörn/Hörntwiete
  - Gehwege in der Bahnhofstraße
- **Sanierung bzw. Ertüchtigung der RW-Kanalisation (Gemeinde Alveslohe)**
  - Verbesserung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
  - Unterbindung von Überflutungsereignissen
- **Sanierung vorhandener Versorgungsleitungen (SW Quickborn u. WVZV Rantzau)**
  - Anpassung an aktuellen Stand der Technik bzgl. Leitungsbau u. Rohrmaterialien
  - Ausbau von Trinkwasserleitungen aus Faserzement
  - Minimierung von Versorgungsausfällen infolge von veraltetem Material



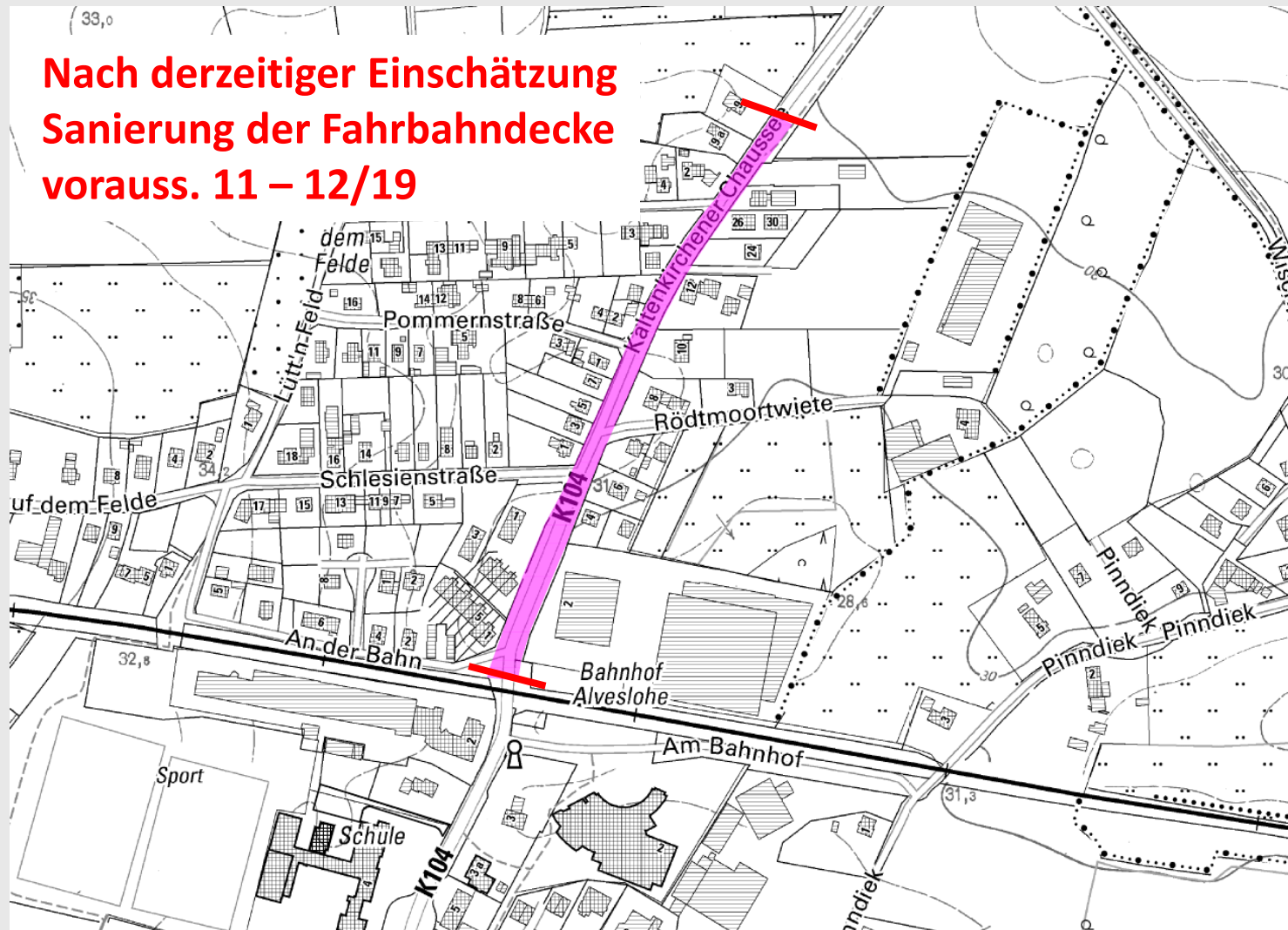
## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete – Bauabschnitte u. -zeiten





## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete – Bauabschnitte u. -zeiten

**Nach derzeitiger Einschätzung  
Sanierung der Fahrbahndecke  
vorauss. 11 – 12/19**



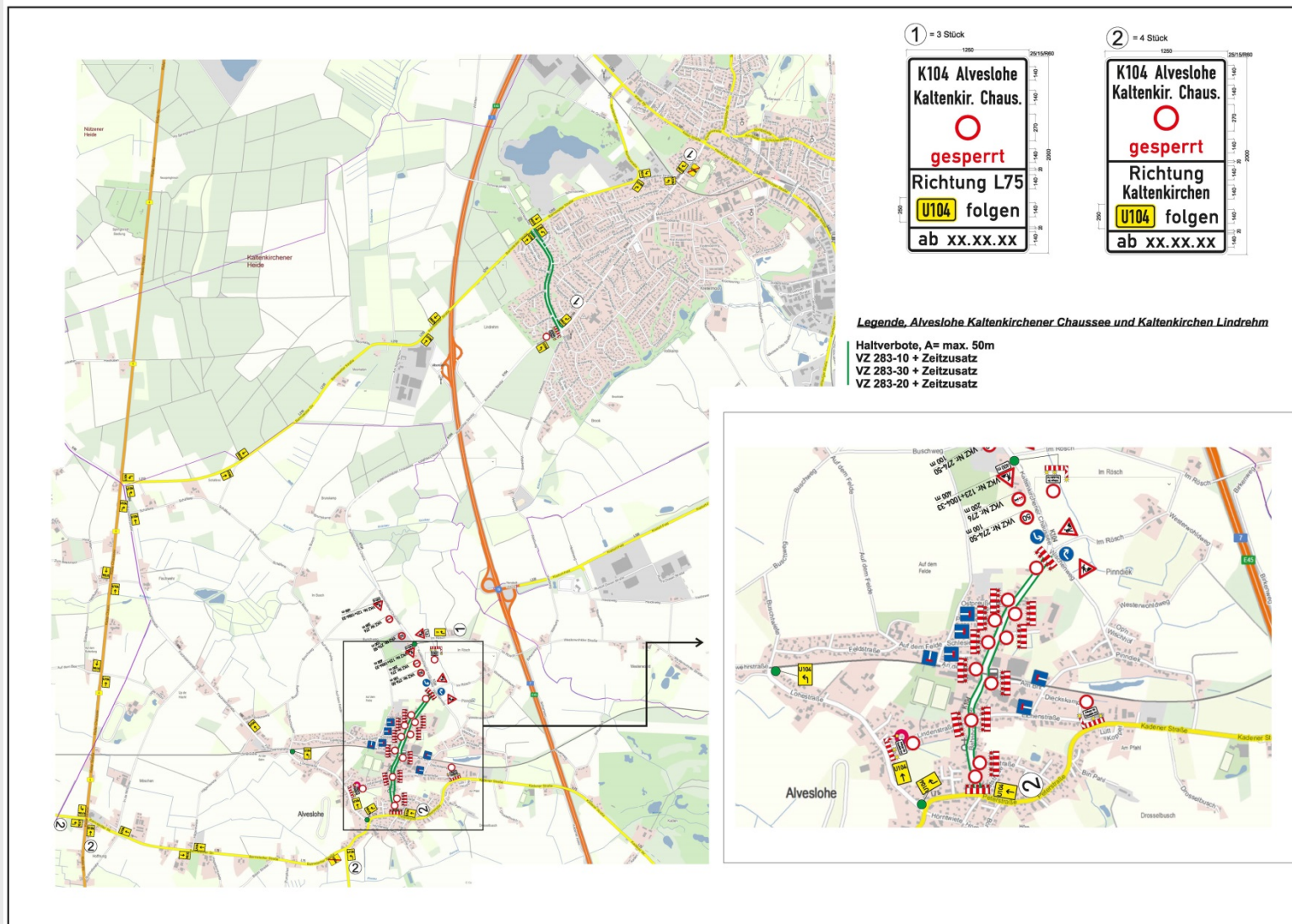


## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete - Besonderheiten

- **Erreichbarkeit der Anliegergrundstücke**
  - Fußläufige Erreichbarkeit wird ununterbrochen aufrecht erhalten
  - Erreichbarkeit mit PKW je nach Lage der Baustelle zeitweise nicht gegeben (wenige Tage)
  - Müllbehälter werden vom beauftragten Bauunternehmen zur Leerung bewegt
- **Abstellung von Gas u. Trinkwasser**
  - Abstellung möglichst zu günstigen Zeiten, nur nach rechtzeitiger Ankündigung
  - Voraussichtlich nicht länger als wenige Stunden
- **Kurzfristige bzw. nicht vorhersehbare Problemstellungen**
  - Verantwortliche Person des Bauunternehmens jederzeit telefonisch erreichbar
  - Kontinuierliche Informierung der Anlieger durch Handzettel und/oder vor Ort



## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete - Verkehrsführung







## Baumaßnahme Sanierung K 104/Hörn/Hörntwiete - Verkehrsführung

